

**Stuttgart 21
= 62 km
Tunnelröhren
unter unserer
Stadt!**

**Ohne Flughafen-
Anbindung und ohne
Schnellstrecke n. Ulm!**

60
km

55
km

50
km

45
km

40
km

35
km

30
km

25
km

20
km

15
km

10
km

5
km

**Es ist
doch schon
so viel
gebaut!**

**Von
wegen.**

**Der Umstieg
auf eine oberirdische
Bahnhofs-Modernisierung
ist also nach wie vor möglich
und vernünftig und weitaus
schneller zu realisieren als
das offenkundig schlechtest
geplante Projekt Deutschlands!**

Seither gebohrt:

0,8 km

Stand: 05/2014

Offizieller Baustart:

2. Februar 2010!

Planungszeit seit 1994!!

Mehr Vernunftgründe für einen Umstieg:
www.kopfbahnhof21.de